**公示附件**

**1.项目名称：**复杂条件下城际铁路建设运维安全保障技术及应用

**2.提名奖项和等级：**浙江省科学技术进步奖，二等奖

**3.主要完成单位：**绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司；同济大学；北京交通大学；浙江大学

**4.主要完成人：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **姓名** | **技术职称** | **完成单位** |
| **1** | 何峰 | 正高级工程师 | 绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司 |
| **2** | 徐永祥 | 正高级工程师 | 绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司 |
| **3** | 鲁麓树 | 正高级工程师 | 绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司 |
| **4** | 傅承诚 | 高级工程师 | 绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司 |
| **5** | 严佳佳 | 高级工程师 | 浙江大学 |
| **6** | 张子新 | 教授 | 同济大学 |
| **7** | 时瑾 | 教授 | 北京交通大学 |
| **8** | 陈叶丰 | 高级工程师 | 绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司 |
| **9** | 崔信为 | 高级工程师 | 绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司 |

**5.提名者：绍兴市科技局**

**6.项目简介：**

该项目属于土木工程领域。该项目依托杭州至绍兴城际铁路工程，该工程为浙江省内首条跨市运营的地铁线路，全线包含了山岭隧道、高架、路基、盾构等各类结构类型，同时沿线河道密布、地质条件复杂、周边重要构筑物密集，施工建设难度大。针对以上问题，绍兴市柯桥区轨道交通集团有限公司组织了高校、设计、施工单位成立科研团队，通过理论分析、现场监测、有限元分析等方法对复杂条件下城际铁路建设运维安全保障技术开展了系统研究，项目获授权专利8项，发表论文10篇，编制城际铁路保护标准1份。研究成果整体达到国际先进水平，已在杭绍城际铁路等项目中得到了成功应用，为杭绍城际铁路建设运营安全提供了有力技术支撑，取得了较好的社会经济效益，具有较好的推广应用价值。

**7.主要技术支撑材料：（10项核心）**

[1] 何峰,黄昕,张子新,傅承诚,陈叶丰,寿其牛,汪龙杰,张乾,魏征,梁伟. 一种邻近高铁桥梁的隔离桩基及堆载施工模型试验系统，发明专利.

[2] 陶越、郑建华、何峰、鲁麓树、沈红梁、傅承诚、崔信为、寿飞浩. 一种基于管片排版控制的通用环管片预埋滑槽优化结构及方法，发明专利.

[3] 何峰,徐永祥,傅承诚,时瑾,陈叶丰,吕含冰,章治洲,崔信为,寿飞浩,魏征,徐凌雁,庄鹏,陈玉起. 一种分阶段可移动式地铁区间隧道盾构管片加固结构，实用新型专利.

[4] 陶越、郑建华、何峰、鲁麓树、沈红梁、傅承诚、崔信为、寿飞浩.一种基于管片排版控制的通用环管片预埋滑槽优化结构，实用新型专利

[5] 何峰;黄昕;张子新;傅承诚;陈叶丰;寿其牛;汪龙杰;张乾;魏征;梁伟. 一种邻近高铁桥梁的多功能试验系统. 实用新型专利.

[6] 徐永祥,何峰. 钻孔灌注排桩施工对邻近高铁桥梁桩基影响研究[J]. 地下空间与工程学报, 2020(S02):8..

[7] 马重, 何峰, 傅承诚, 黄昕,张子新. (2020). 软土地区堆载下邻近高铁桩基侧向变形研究. 地下空间与工程学报(S02), 9..

[8] 徐永祥,何峰. 钻孔灌注排桩施工周围土体时序变形研究[J]. 公路交通科技：应用技术版, 2020(10):5.

[9] 严佳佳, 周建, 龚晓南, 郑鸿镔. 主应力轴纯旋转条件下原状黏土变形特性研究[J]. 岩土工程学报, 2014, 36(3):8.